

Frankfurter Rundschau

STAMMSTRECKE MÜNCHEN

Wirtschaft - 4 | 1 | 2013

Zweiter Münchner S-Bahn-Tunnel wird teurer



Der zweite Münchner S-Bahn-Tunnel wird wohl 400 Millionen Euro mehr kosten.

Foto: dpa

Der zweite Münchner S-Bahn-Tunnel wird deutlich teurer als bisher bekannt. Laut Medienbericht soll er insgesamt 2,433 Milliarden Euro kosten. Die Münchner Verkehrsgesellschaft bemängelt Sicherheitsprobleme.

Der geplante zweite Münchner S-Bahn-Tunnel wird nach Medieninformationen 400 Millionen Euro mehr kosten als bekannt. In einer Übersicht für den Bahn-Aufsichtsrat werde eine Gesamtsumme von 2,433 Milliarden Euro genannt, [berichtete die sSüddeutsche Zeitung](#) (Freitag). Bislang hatten Bahn und Freistaat die Baukosten auf 2,047 Milliarden Euro beziffert.

In dem internen Papier vom Dezember begründet die Bahn laut [sSZ](#) die Mehrkosten mit einer sTerminverschiebung um zwei Jahre und mit höheren Planungskosten. Erst vor kurzem war eine Kostenexplosion beim Milliarden-

Bahnprojekt Stuttgart 21 - vor allem die Verlegung des Hauptbahnhofs unter die Erde - bekannt geworden.

MVG moniert Sicherheitsprobleme

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) soll die dortigen Planungen zudem als mangelhaft kritisieren und Sicherheitsprobleme monieren. Es werde Probleme bei der Verknüpfung der neuen S-Bahn-Trasse mit den bestehenden U-Bahn-Linien geben, [schreibt der sMünchner Merkur](#) (Freitag). Vor allem im Hauptbahnhof seien die Voraussetzungen für einen sicheren Betrieb - etwa bei Notfällen - nicht gegeben.

Das bayerische Verkehrsministerium reagierte überrascht auf die neuen Zahlen. Eine Sprecherin sagte der Zeitung, das Ministerium habe keine Anhaltspunkte für weitere Kostensteigerungen. (dpa)

Artikel URL: <http://www.fr-online.de/wirtschaft/stammstrecke-muenchen-zweiter-muenchner-s-bahn-tunnel-wird-teurer,1472780,21384814.html>

Copyright © 2010 Frankfurter Rundschau