



meine Startseite

Wetter | Sitemap | RSS |

merkur-online.de

Videos

Fotostrecken

Aktuelles

Lokales

Sport

Panorama

Leben

Service

Anzeige

Nachrichten Artikelkommentare Veranstaltungen Blitzer Prospektbeilagen Wetter

merkur-online > Lokales > München Stadt > Stadt München > S-Bahn-Tunnel: Die Allianz bröckelt



Region München S
[Weitere Information](#)

Bestimmen Sie auf der Karte, welche Nachrichten angezeigt werden sollen.

S-Bahn-Tunnel: Die Allianz bröckelt

0

14.10.11 | Stadt München | 2

Schrift a / A | Empfehlen 1

München - Die Finanzierung des zweiten S-Bahn-Tunnels hat einen heftigen Streit unter den Befürwortern ausgelöst. Die CSU fordert, die Stadt müsse sich finanziell beteiligen. Die SPD weist das als Unverschämtheit zurück. Und die Grünen im Rathaus rücken immer mehr von dem Projekt ab.

Google-Anzeigen

Kinderkrippe der Isarkids

Neueröffnung in Sendling -Freie Betreuungsplätze ab Okt. 2011 www.isarkids.de

Unterhaltsberechnung 2011

Für Anwälte: Berechnen Sie ab jetzt noch schneller Unterhaltsansprüche!

www.familienrecht.de/Unterhalt

zurück zu

Fr 14.10.11

Sa 15



4 | 11 °C

1 | 1

Zu



© ms

Das Münchner S-Bahn-System sorgt für heftigen Streit.

Die Zeit der Einmütigkeit ist vorbei: Bisher traten OB Christian Ude (SPD) und die schwarz-gelbe Staatsregierung Seite an Seite für den Bau des zweiten S-Bahn-Tunnels ein. Doch seit Ude als Herausforderer von Ministerpräsident Horst Seehofer für die Landtagswahl nominiert ist, läuft der Wahlkampf. Er entzweit nun auch die Projekt-Partner.

Wie unsere Zeitung berichtete, will die Staatsregierung die Stadt auffordern, sich finanziell am Tunnel zu beteiligen. Im Kabinett kursiert ein Vorschlag, wonach die Stadt 300 Millionen Euro beisteuern müsse. Der Freistaat würde seinen Anteil um die gleiche Summe aufstocken. Das Geld wäre als Vorfinanzierung für die bislang fehlenden Bundesmittel gedacht - Eingeweihte zweifeln allerdings, ob der Bund je zurückzahlen würde.

Seehofer dringt auf die Beteiligung der Stadt. In einer gemeinsamen Erklärung betonten er und Verkehrsminister Martin Zeil (FDP): „Jeder steht in der Verantwortung, damit die zweite Stammstrecke in diesem Jahrzehnt realisiert werden kann - Bund, Land und auch die Stadt München, die in besonderer Weise von diesem Projekt profitiert.“

Er wolle Stammstrecke, Flughafen-Anbindung, Erdinger Ringschluss und Verbesserungen im Münchner Osten, sagte Seehofer unserer Zeitung: „Ich würde mich nicht so stark einsetzen, wenn ich es für aussichtslos hielte.“ Die Stadt-Beteiligung will er auch deshalb, weil nicht alle überregionalen Mittel für München aufgebraucht werden sollen. „Es geht um gigantische Ausgaben. Ich würde nicht akzeptieren, wenn deswegen andere Projekte in Bayern gefährdet wären.“

Ude und die rot-grüne Rathaus-Mehrheit reagieren empört. Der OB lehnt eine Beteiligung rundweg ab. Es handle sich um ein „durchsichtiges Manöver“ von Freistaat und Bund, um vom eigenen Unvermögen bei der Finanzierung des Projekts abzulenken. Nun sprang ihm die SPD energisch zur Seite: Eine „Zumutung“, nannte Stadtrat Hans-Dieter Kaplan die Forderung, von einer „Unverschämtheit“ sprach Münchens SPD-Chef Hans-Ulrich Pfaffmann. Die Finanzierung des S-Bahn-Projekts sei „eine Pflichtaufgabe von Seehofers CSU-FDP-Regierung.“ Jetzt von der Kommune Geld zu fordern sei eine „Bankrott-Erklärung.“

Die Grünen sehen das genauso: „Vollkommen ausgeschlossen“ sei eine Beteiligung der Stadt an den Kosten, sagte Fraktionschef Siegfried Benker. Die grüne Stadträtin Sabine



Berichte im Fokus

Meistgelesene Artikel



Nota Mari
Mün
im m
Beru
Notfz

Marienplatz sorgt moment
beim S-Bahn-Verkehr. Auc
still. [Mehr...](#)



Sprirück
ruft l
Mün
im Si
Poliz

des Missbrauchs von Notr
zahlen. [Mehr...](#)

Marathon: Woß am So
Griff Polizei zu brutal g
Der Altraum von Anta
berichtet
Berg-Unfälle in Südtiro
Münchner



Aktuelle Fotostrecke

Das ist die neue Sch
13.10.11 | [München Zentrur](#)

Nallinger signalisierte zudem, dass ihre Fraktion dem Projekt ohnehin mit immer größerer Skepsis gegenüber stehe. Wir halten den Tunnel nur für sinnvoll, wenn dort Regionalzüge fahren können, so Nallinger. Sie habe aber nicht den Eindruck, dass Freistaat und Bahn diese Forderung ernst genug nähmen. Die FDP im Rathaus ist ohnehin gegen den Tunnel. Allerdings sagte ihr Chef Michael Mattar: Wenn Ude den Tunnel fordere, brauche er sich nicht wundern, wenn er um Beteiligung gebeten werde.

Die CSU geht zum Gegenangriff über. München muss aus eigenem Interesse dieses Projekt mittragen, forderte Münchens CSU-Chef, Kultusminister Ludwig Spaenle. Ude widersetzte sich dieser Lösung in politischer Eindimensionalität. Der Landtagsabgeordnete Markus Blume wurde deutlicher: Mit dieser Haltung wird Ude zum eigentlichen Sargnagel des Tunnels. Auch der Chef der Rats-CSU, Josef Schmid, fordert einen Beitrag der Stadt. Er schlug zudem vor, die umliegenden Landkreise könnten sich beteiligen - denn auch sie würden von der Röhre profitieren.

Johannes Patzig/ Christian Deutschländer

[zurück zur Übersicht: Stadt München](#)

Diese Seite bookmarken bei...



Messe-Zeltsysteme

Ideal für In- & Outdoorevents! Aufbau ohne Werkzeug in 60 Sek.

www.ralfkonzegmbh.de

Google-Anzeigen

Kommentare

vor 12 Stunden meint Airdinger

Die Stammstrecke bleibt der Flaschenhals und die Achillesferse des ÖPNV in München. Da hilft es auch nicht, wenn man an dieser Achillesferse nun zwei parallele Achillessehnen (Stammstreckentunnel II) vorsieht.

Man muß endlich weg von diesem Flaschenhals, weg von der Idee der Bündelung auf einer Stammstrecke und hin zu einer stärkeren Vernetzung von U- und S-Bahn schon auf den Aussenästen und zu einem Ringsystem, welches die Stammstrecke ergänzt bzw. entlastet.

Der Südring zusammen mit einem Nordring über Freimann als Stadtring.

Warum muß zudem jede S-Bahnlinie durch den Tunnel geführt werden, man könnte auch an Hubs ausserhalb der Stammstrecke umsteigen (wenn diese für effizientes Umsteigen optimiert wären).

Warum keine S-Bahnlinie von Erding über Umsteigehub Ostbahnhof nach Holzkirchen, warum keine S-Bahnlinie von Petershausen mit Hub Donnerberger Brücke nach Wolfratshausen? U1 OEZ via Donnersberger Brücke/Heimeranplatz zu den Südästen. U4 Engelschalking/Riem/Messe/Trudering usw.

antworten



melden

vor 9 Stunden meint MikeED (anonym)

Ganz genau meine Meinung. Nur eine Verknüpfung der Außenäste untereinander können diese von den permanenten Pannen der Stammstrecke entlasten. Den Tunnel dann im 5-Min-Takt mit langen Shuttlezügen befahren.

Dafür benötigt es aber Fantasie. Die jedoch ist in München und Politik nicht gerade vorhanden. Da regiert der sündhaft kostspielige Aktionismus.

melden



weitere Fotostrecken:



Stoiber-Model zieht sich für den Playboy aus



Chaos in Berufsv... Und wer profitiert

Wiesn aktuell

Aktuell Wiesn-Madl



Im W eing Mün C. w Mün war r

Oktoberfests ausgerastet.

[Gäste von Hippodrom-O geschlagen?](#)

[Weishäupl zum Abschie... Oide Wiesn% Bauernve](#)

Nachrichten aus der



Fiat-gege sich Haar ihren von r

und gegen eine Ampel un... Schon davor ging es der F

Kinderbetreuung: Alle 10

Gräfelfing - 1035 Plätze zu in Gräfelfing aktuell zur Ve Kinderkrippe bis zum Hort reichen gerade so aus. [Me](#)



vor einer Stunde meint ichsachmal (anonym)

Der Witz an der ganzen Sache ist eigentlich, dass der einzige Nutzer sich da relativ fein raushält und den kleinsten Beitrag zusteuern soll: die Bahn.

antworten



melden

Schreiben Sie einen Kommentar

Füllen Sie die mit einem Stern gekennzeichneten Felder vollständig aus, damit die Veröffentlichung Ihres Kommentars gewährleistet ist.

Ihr Kommentar *

Verbleibende Zeichen: 1000

Bereits registriert?

Ihr Name *

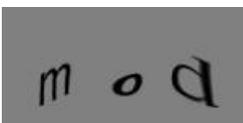
Ihre E-Mail *

(wird nicht angezeigt)

Meine Eingaben merken?

Ich habe die **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**, die **Hinweise zum Datenschutz** und die **Netiquette** gelesen und akzeptiere sie *

Geben Sie das verzerrte Wort ein *



Wort unleserlich?

Wohnung Kauf München

Exklusive Eigentumswohnungen in München & Umgebung - Infos hier!
www.creativ-haus.de

Kinderbetreuung München

Hoch qualifizierte Mitarbeiter - hohe Betreuerzahl, kleine Gruppen
www.ellyundstoffl.de/

Google-Anzeigen

[Würm-Anlieger fühlen Hochwasserschutz gefährdet](#)
[Fahranfängerin kurz vor Unfall](#)

Nachrichten vom FL



[Kein Abflug](#)
[Fluglärmschutz](#)
[Mark](#)
[Fluglärmschutz](#)
[geplant](#)

Startbahngegner bekam aber nicht mehr. [Mehr...](#)

[Fundstücke aus Fliegerkoffer](#)
[20 Verträge im Kasten](#)
[Vorfahrt missachtet: Polizei](#)
[Flugreisenden droht Corona](#)

Aktuelle Videos

Die Markthalle für München



Es ist das Jahr der Bau- und Schreinerarbeiten 2011

Münchens neues Gourmetrestaurant feierte Eröffnung.

FCB: Es müllert auch bei Bayern

Eins gegen Eins: Bastian Schweinsteiger

LKW kracht in LKW - Fahrer verletzt

"90 Punkte macht man nicht"

Neuer BMW 1er im Test!

Hier verlässt Breno die Juve

Tödlicher Unfall auf der Bundesautobahn

Olic erzielt Siegtreffer!

Traktor rammt PKW!

Pkw gegen Lkw

Knuddeltag am Marienplatz

FC Bayern rockt die Wiesn

Wiesn-Playmate gegen WIESN DUELL

Hommage an eine coole Sängerin

[Aktuelles](#) [Lokales](#) [Sport](#) [Community](#) [Leben](#) [Service](#) [Anzeigen](#) [Abo](#) [Über uns](#) [Media](#)

[Kontakt](#) | [Geschäftsstellen](#) | [Mediadaten Online](#) | [Mediadaten Print](#) | [AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) |

Artikel lizenziert durch © merkur-online
Weitere Lizenzierungen exklusiv über <http://www.merkur-online.de>