

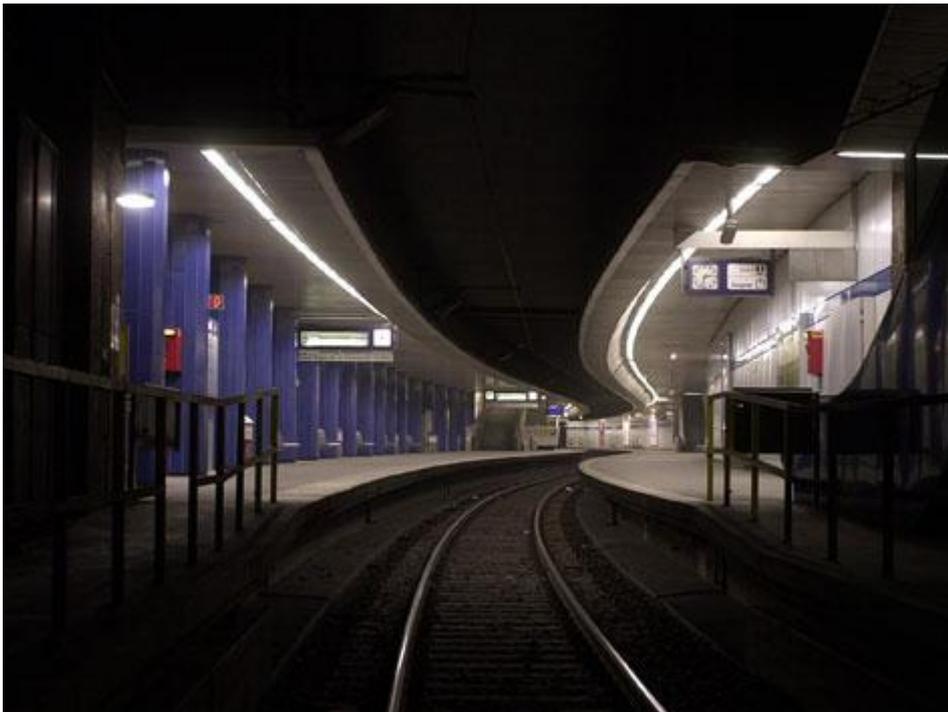
Artikel publiziert am: 22.11.10

Datum: 24.11.2010 - 18.27 Uhr

Quelle: <http://www.tz-online.de/aktuelles/muenchen/sbahn-stammstrecke-fahrplan-knoten-tz-1017348.html>

Zweite Stammstrecke: Der Fahrplan für den Bahn-Knoten

München - Seit zehn Jahren wird am Plan der zweiten S-Bahn-Stammstrecke gebastelt, geplant und wieder verworfen. am Dienstag ist sie wieder Thema im Stadtrat. Die tz erklärt den Stand der Dinge:



© Schlaf

Zweite Stammstrecke: Bisher schauten Stadt und genervte S-Bahnutzer in die Röhre.

Die 2. S-Bahnstammstrecke ist kein städtisches Projekt und war trotzdem so oft Thema im Rathaus wie kaum ein anderes großes Vorhaben. Schließlich ist es das zentrale Element des Vorhabens „Ertüchtigung“ des Bahnknotens München. Am Dienstag wird im Plenum wieder diskutiert.

Die tz erklärt den Stand der Dinge:

Warum wird das Projekt dem Stadtrat noch einmal vorgelegt?

Die städtische Stellungnahme zum neu aufgerollten Verfahren Abschnitt Ost soll abgesegnet werden. Auch die notwendig gewordene Planänderung im westlichen Abschnitt (Laim-Karlsplatz) steht auf der Tagesordnung.

Wieviele Einwände wurden bei der öffentlichen Auslegung gegen den Ostabschnitt erhoben?

Über 1400, zumeist von Haidhauser Bürgern. Sie werden bei den öffentlichen Anhörungen von Ende Januar bis Anfang April 2011 erörtert. Die Einwendungen der Stadt München und anderer Träger öffentlicher Belange werden vom 13. bis 17. Dezember behandelt.

Hauptbahnhof München: Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft

Warum wurde der 3. Abschnitt (Ost) neu geplant?

Beim ersten Entwurf ergab sich ein Kosten-Nutzen-Wert, der nicht für eine Förderung mit Mitteln des Bundes ausgereicht hätte.

Welche Planungen zum S-Bahnausbau gibt es noch?

Die Sendlinger Spange wird als eigenständiges Projekt weiterverfolgt. Über sie sollen S-Bahnen im Störfall zwischen Pasing und Laim zum Heimeranplatz und Harras umgeleitet werden. Die 2. Röhre ist Grundlage für den Ausbau weiterer S-Bahn-Außenäste: Pasing-Eichenau, Daglfing-Johanneskirchen.

Welche weitere Bedeutung hat die 2. Röhre?

Ein erheblicher Teil der Überregionalen Flughafenexpressverbindungen, kurz ÜFEX, und auch der regionale Bahnverkehrs soll hier verlaufen. Laut Bayerns Wirtschaftsminister Martin Zeil (FDP) ist man mit der Bahn einig, dass hier auf Basis S-Bahn-ähnlicher Verkehre das Münchner Nahverkehrssystem schrittweise in die Metropolregion weiterzuentwickelt wird.

Wie lang ist die Bauzeit für den Tunnel?

Derzeit geht man von einem Baubeginn für den Mittelabschnitt im Jahr 2012 aus. Zunächst wird der Marienhof archäologisch untersucht. Ziel: Fertigstellung bis zu den möglichen Winterspielen 2018.

Münchens schönste U-Bahnhöfe**Wie hoch sind die Kosten?**

Zur Zeit werden 1,63 Milliarden Euro geschätzt, bis zum Auslaufen des Bundes-Programms für Verkehrsfinanzierung werden 2,02 Milliarden erreicht sein. Die Gegner kritisieren, dass eine Förderung andere, wichtige Schienenprojekte gefährden würde.

Ist die Finanzierung gesichert?

Noch nicht. Auf der Prioritätenliste des Bundes, der für 60 Prozent der Kosten aufkäme (40 Prozent der Freistaat), müsste das Projekt unbedingt von Stufe C auf Stufe A verbessert werden. Das soll bis Sommer 2011 geschehen.

Barbara Wimmer

Fotostrecken aus München

[Videogames](#) | 0



Screenshots aus Sonic Colours

[TSV 1860](#) | 2



Savio ist wieder da! Hier feiert er mit Ghvinianidze

Politik & Wirtschaft | 0



Merkel schnappt sich die Roten (Bärchen)