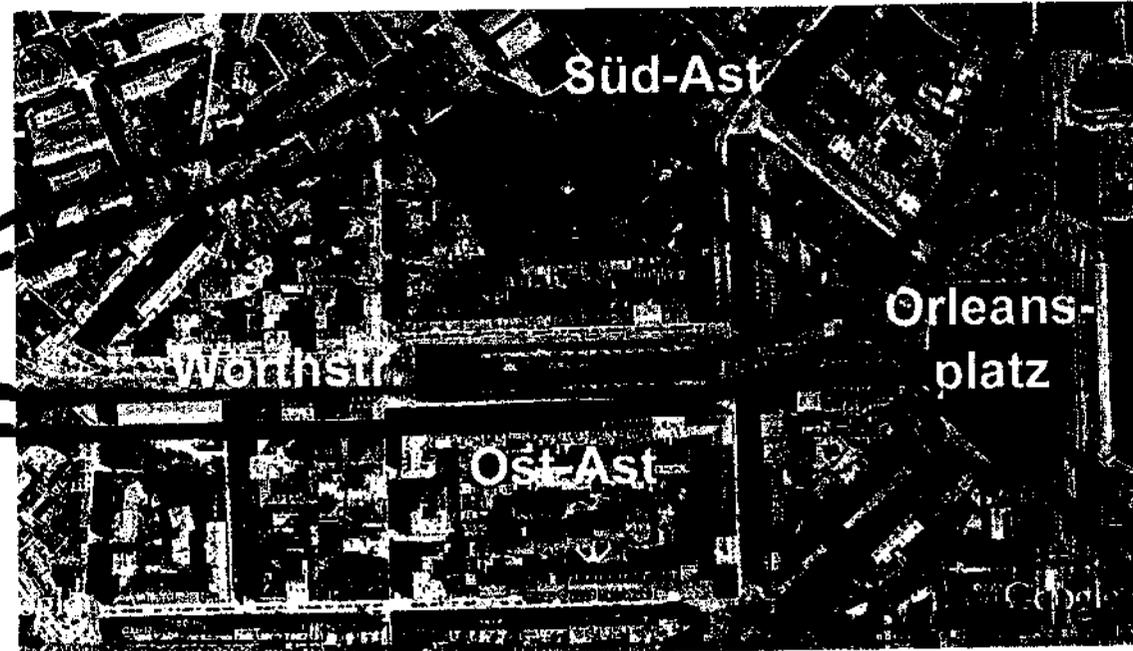
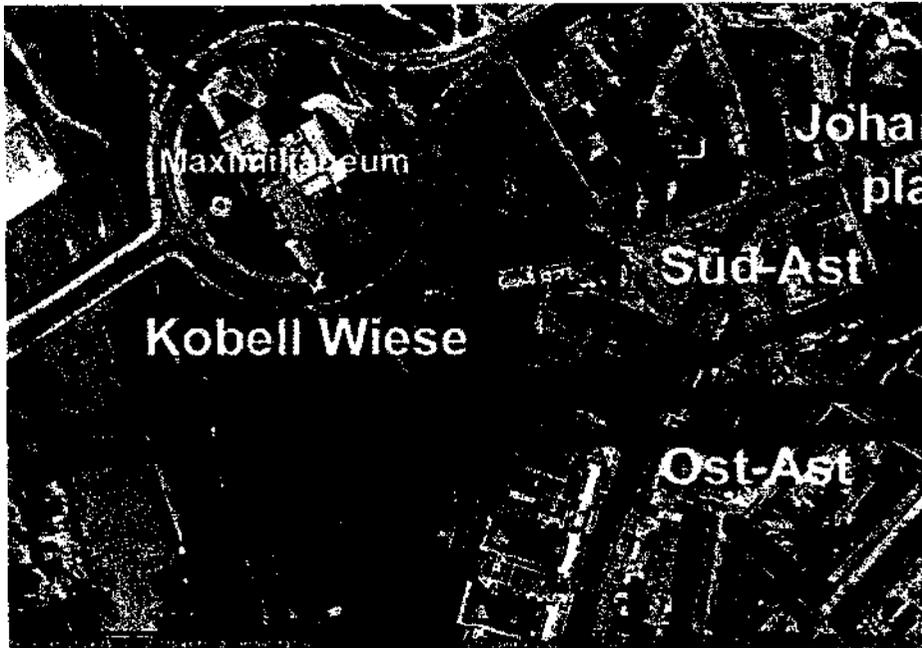


## 16 Kilometer S-Bahn-Tunnel in Haidhausen

# Angst?



Uns Tunnelgegnern wird von interessierter Seite vorgeworfen, dass wir mit Angst Politik machen würden. Entscheiden Sie selbst: Wir haben uns bei der erfolgreichen Abwehr der aberwitzigen Tunneltrasse durch die Kirchenstraße, gegen alle Verschleierungen, sachkundig gemacht und geben unser Wissen weiter. Diese sachlich vergleichenden Informationen helfen, sich ein eigenes Bild zu machen. Sie können Sorgen bereiten, sollen wach rütteln, vor allem aber Mittel und Wege zeigen für Leute, die sich nicht alles gefallen lassen. Recht-

treiber werden juristisch verpflichtet, unter die Gleise Schallschuttmatten einzubauen und diese regelmäßig zu erneuern.

Am schlimmsten soll es Geschäftsleute und Anwohner des Orleansplatzes treffen: 6 Jahre offene Baustelle. Diese liegt wie ein Riegel vor den letzten Häusern der Wörthstraße, dem Kaufhaus, der Weißenburger Straße, und Aldi..Sie geht quer über den Platz bis unter das KVR jenseits der Orleansstraße. Die Geschäftsinhaber fürchten, dass die Kunden wegbleiben, und

Erhebliche Gebäudeschäden sind zu erwarten, weil für den Tunnelbau das tiefe tertiäre Grundwasser abgepumpt werden soll. Entsprechend verliert der Untergrund an Volumen, senkt sich. Bestände der rein aus Kies, wäre das kein Problem: Das Haus fährt wie im Aufzug ein bisschen tiefer. Aber in Haidhausen gibt es auf kleinem Raum die verschiedensten Böden: Reste der abgeziegelten Lehmzunge unter früheren, längst abgerissenen Häusern und Wegen, vergessene, mit Schutt aufgefüllte alte Lehmgruben. Kies, Sandlinsen, Flins. Das senkt

ten, oder ob es sinnvoll ist, einen Tunnelbau überhaupt zu verhindern. Hausbesitzer zahlen in der Bürgerinitiative als Jahresbeitrag einen Euro pro Quadratmeter Mietfläche. Wohnungsmieter zahlen im Jahr 25 Euro.

Mit dem Bau der Tunnel ist es nicht getan. Es werden viele Pegel- und Abpumpschächte gebohrt. Am Max-Weber-Platz bohrten sie vor dem Cafe 55 Meter tief. Dann kommen dicke Rohre für das abzuleitende Grundwasser. Kanal-, Elektro-, Trinkwasser-, Telefon- und Gasleitungen sind im Weg und

Genau hinschauen sollte man in den Unterlagen des künftigen Planfeststellungsverfahrens beim Grunderwerbsverzeichnis der DB Projektbau (Herr Scheller). Das waren rund um die Kirchenstraße 62 Seiten mit Dienstbarkeiten und Grundinanspruchnahmen. Öha.

Die geplanten Tunnel für die 2.S-Bahn-Stammstrecke sollen in erster Linie Bypass sein, so kein Zug durch die jetzige Stammstrecke rollen kann. Bypass ist dringend notwendig, aber wir kennen bessere und sehr viel kostengünstigere Lö-

zeitig zu Beginn der Auslegung der Tunnelpläne im Planfeststellungsverfahren werden wir eine Informationsveranstaltung machen.

Für Einzelne sind bei einer Klage in Tunnelangelegenheiten die Prozesskosten unerschwinglich. Der Zusammenschluss im Verein der Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen ist sinnvoll. Mit Öffentlichem Recht vertraute und nachweislich erfolgreiche Anwälte sind teuer. Ohne sie wäre das Geld zum Fenster hinaus geschaufelt.

Den Haidhauser Bürgerinnen und Bürgern drohen gesundheitliche Beeinträchtigungen durch täglich Hunderte von Baufahrzeugen, durch den monatelangen infernalischen Lärm beim Einrammen der Spundwände, und die dabei verursachten Erschütterungen. Diese setzen sich im Boden fort über Hunderte von Metern. Gearbeitet wird Tag und Nacht. Wer kann da schlafen? Zum Einrammen brauchen sie vor jedem Haus ungefähr eine Woche. Erschütterungen verursacht auch der Tunnel-Maulwurf. Das ist diese riesige Bohrmaschine mit über sieben Meter Durchmesser. Später, so denn diese Tunnels wirklich gebaut wären, rumpeln die S-Bahn-Züge, was auch im 4.Stock zu spüren ist - es sei denn, die Be-

sehen sich in ihrer wirtschaftlichen Existenz bedroht. Wer macht da dann noch einen Einkaufsbummel, sitzt vor einem Lokal?

Die Baustellen für die Rettungsschächte beanspruchen jeweils etwa 800 m<sup>2</sup> oberirdischer Fläche. Der Schacht ist so tief wie ein Kirchturm hoch ist und hat ausgedehnte unterirdische Verbindungswege und Schleusen gegen Feuer und Rauch. Bauzeiten zwischen eineinhalb und dreieinhalb Jahren. Zwei Schächte kommen an die nördliche bzw. südliche Orleansstraße, je einer auf den Bordeauxplatz bei der Metzstraße, und am südlichen Johannisplatz gegenüber vom Johanniscafé in die Spielwiese.

Der Schacht in die Kobell-Wiese, beim Basketballplatz, wird wohl den Schulsportplatz kosten und die schönen alten Bäume rundum. Bauzeit unklar, wahrscheinlich sehr lange. Es klang, als ob sie da was Besonderes vorhätten.

Happig wird es für die Bewohner des Haidenau-Parkes, für den einst erworben wurde als Orleans-Parc mit französischer flair. Mais, merde alors, jetzt wollen sie gegenüber den Startschacht bauen, ein Riesenschacht mit 20 Meter Durchmesser, samt Maschinenpark und Verladestation für das Gebirge, was sie aus den Tunnels baggern wollen. Das wird nervig laut. Auch für das neue Hotel dort.

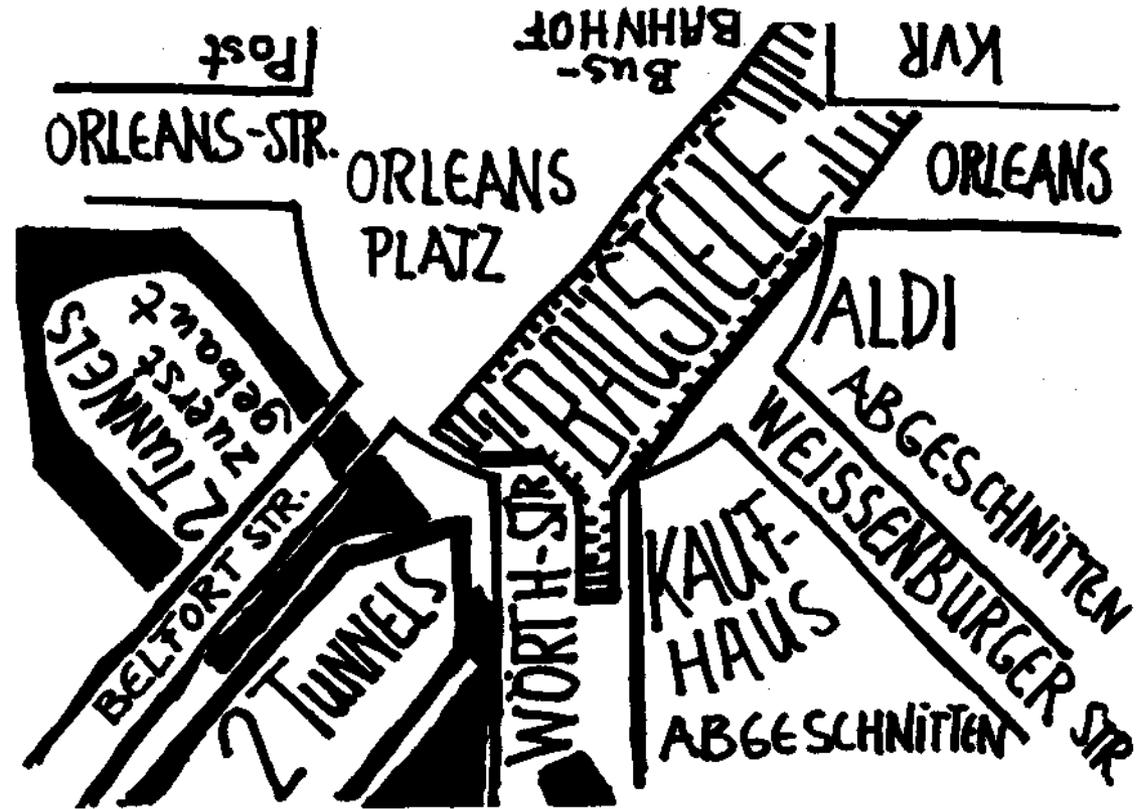
sich ungleich, verursacht besonders bei den Ziegelfundamenten, welche hier die meisten Häuser haben, Setzrisse bis zur Unbewohnbarkeit. Hausbesitzer sollten sich fragen, was ihnen etwa eine abgehängte Fassade kostet, was sie sich von einem Schadensersatz-Prozess erwar-

werden vor dem eigentlichen Baubeginn weiträumig umgeleitet. Also wird rundum wieder einmal das Pflaster aufgerissen. Die Bäume kommen auch weg. In der Kirchenstraße hätten sie keinen übrig gelassen.

sungen, zum Beispiel den Südring. Genaueres auf unserer Website [www.tunnelaktion.de](http://www.tunnelaktion.de)

Wer sich nicht wehrt, lebt verkehrt!

Volker Böhm



Anzeigen

Anzeigen

## VERSUS Friseur

Wir lieben Pflanzenfarben

Haidenauplatz 2  
81667 München

Termine: 0 89/47 93 46

[www.versus-barbershop.de](http://www.versus-barbershop.de)

wirklich naturrein!  
auch zum Männen  
10 g - 1,40 €

## Frauentreffpunkt „Glanz“

Öffnungszeiten: Di, Mi, Do 9.30-18.00, Fr 9.30-14.00 Uhr



sozial integrativ aktiv feministisch

allein erziehende Frauen in München  
FSZ FrauenStadtteilZentrum in Haidhausen  
Sedanstraße 37 · 81667 München · Telefon 089/458025-0  
Infothek + Geschäftsstelle:  
Öffnungszeiten: Mo 13-16, Di 9-12, Mi 9-12 + 13-15 Uhr

## Offsetdruckerei B. Weigert

Kolosseumstraße 6, Aufgang II  
80469 München

Telefon 089-260 38 95

Telefax 089-260 85 87