


 Sie sind hier: [Startseite](#) / [Nachrichten](#) / [Wirtschaft Oberbayern](#) / **Artikel**

WIRTSCHAFTSTHEMEN

PNP-Wirtschaftsteil

DPA-Wirtschaftsmeldungen

Heimatswirtschaft
in NiederbayernHeimatswirtschaft
in Oberbayern

ALLE ARTIKEL

Handwerkskammer ehrt
Spitzennachwuchs

TIPPS & TERMINE

Kathrein: Umsatz über
VorjahresniveauSieben Millionen Euro für mehr
KomfortPotenzial der Münchner S-Bahn-Pläne
für RegionInsolvenz des Brauhaus Benedikt
Markt ProjektsNüchterne Perspektive auf
Bahnausbau nach Salzburg

Wertholzsubmission 2008 in Waging

Moderner Gewerbebau wird
zwangsversteigertBildung auf Höhe der Zeit und
Vorschläge zur VerbesserungVinnolit setzt in der Region auf
weiteres Wachstum

Dragenopharm strebt an die Börse

Bestes Wirtschaftsjahr für
Messezentrum

TIPPS & TERMINE

Dragenopharm im Portrait

TIPPS & TERMINE

Vorsichtiger Optimismus im neuen
WirtschaftsjahrOSI vermarktet für den Schlachthof in
TraunsteinOstbayern sieht die Konjunktur
düsterer

„Poker“ um Firma Deutz

Drei Traunsteiner zählen zu den
besten Auszubildenden Deutschlands

Positive Zwischenbilanz bei Gabor

Airport stärkt den
Non-Aviation-BereichARTIKEL
vom 12.01.2008FORUMSBEITRAG
SCHREIBEN

Potenzial der Münchner S-Bahn-Pläne für Region

Vorschlag: Züge aus Mühldorf sollten Tunnel nutzen

München. München diskutiert mit Leidenschaft einen zweiten S-Bahn-Tunnel unter der Innenstadt, der Ostbahnhof und Hauptbahnhof verbinden und die seit Ende der 60er Jahre betriebene Röhre entlasten soll. Planungen sind auf ministerieller Ebene bereits angelaufen. Die Kosten werden mit rund 1,7 Milliarden Euro gehandelt. Das Potenzial einer zweiten Röhre, um nicht nur Münchens unmittelbares Umland, sondern auch das Hinterland besser anzubinden, ist bislang außen vor geblieben. Auf dieses Potenzial macht jetzt der Münchner Publizist Walter Schober aufmerksam.

Warum die Konstruktion und Linienführung der neuen Tunnelstrecke in München nicht so auslegen, dass auch bisherige Regionalexpresszüge aus Mühldorf-Simbach oder Mühldorf - Burghausen oder aus Traunstein und Rosenheim diese Strecke befahren können, lautet die zentrale Frage.

Weitere Anregung von Walter Schober: Die in München seit Jahren diskutierte neue Stammstrecke durch die Innenstadt sollte am Hauptbahnhof an die Gleise mit Fernbahn- und Mischbetrieb angebunden werden.

In der Konsequenz könnten auf dieser Strecke durch die Innenstadt nicht nur bisherige Regional-Express-Züge als neue Regional-S-Bahnzüge fahren, die wie bisher nicht alle Stationen zwischen Markt Schwaben und Mühldorf bedienen, dafür Mühldorf aber direkt an die Münchner Innenstadt anbinden. Analoge Anschlüsse wären laut Schober auch bis nach Plattling oder Traunstein möglich. *Anm. der Redaktion: Ein ähnliches System bewährt sich seit den 90er Jahren in Mailand.*

In die mittelfristige Zukunft gedacht könnte, laut Schober, diese Tunnelstrecke - falls mit entsprechender Weitsicht gebaut und nicht nur für die üblichen Vor-ort-S-Bahnen - auch den Personenverkehr auf der ebenfalls seit langem diskutierten Magistrale Paris - Wien - Budapest und den Personenverkehr über Rosenheim zum geplanten Brenner-Basistunnel aufnehmen.

Wie ernst vergleichbare Herausforderungen in anderen deutschen Großstädten genommen werden, zeigt das Beispiel Stuttgart. Dort sind Tunnels für die Magistrale in Planung, um die künftige Fahrzeit von Schnellzügen von Stuttgart bis nach Ulm auf 28 Minuten zu verkürzen. In München ist bislang noch keine Lösung dieses Engpasses in der offiziellen Diskussion, denn die enge Südspange vom Ostbahnhof über die Braunauer Brücke nach Norden und Westen ist stark befahren und wird wohl vom zunehmenden Güterverkehr weiter belastet.

ede

[Artikel kommentieren!](#)

Sonntag, 13. Januar 2008

NACHRICHTEN

Überblick

 Tickermeldungen
Das Thema
Politik

 Bayern
Niederbayern
Oberbayern

Wetter

>> Wirtschaft

 Börse
PNP-VideoNews
Feuilleton
Journal
PNP-Spezial
Zeitung macht Schule
Menschen in Europa


PNP-SPENDENAKTION



"Ein Licht im Advent"
Zum 16. Mal leuchtet heuer "Ein Licht im Advent", die Weihnachtsaktion der PNP. Dieses Jahr für die Kinder in Brasilien... [mehr]

MONEYSPECIAL

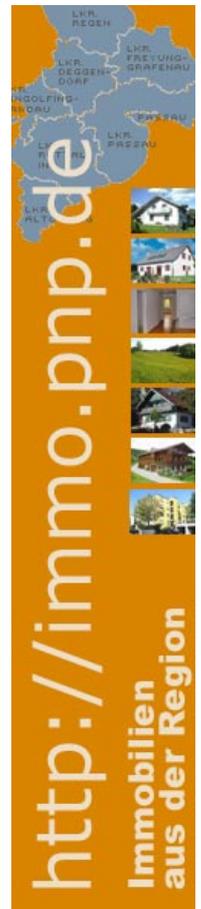


Behalten Sie den Überblick!
Alle Fonds und Charts, aktuelle Börsenmeldungen, Termine und mehr... [mehr]

BUCHTIPP



Wilde Zeiten!
Für Haindling-Fans: Michael Brauns Hommage an seine Band... [mehr]





◀ ZURÜCK

[Nachrichten](#) · [Lokales](#) · [Sport](#) · [Freizeit](#) · [Magazin](#) · [Anzeigenmarkt](#) · [ServiceCenter](#) · [Mitmachen](#)
Copyright © Neue Presse Verlags-GmbH. Alle Inhalte von PNP-Online sind urheberrechtlich geschützt.
Eine Weiterveröffentlichung, Vervielfältigung, Verbreitung auch in elektronischer Form, sowie eine Speicherung,
die über die private Nutzung hinausgeht, ist ohne vorherige Zustimmung des Verlages nicht zulässig.