

## München-Region-Bayern

### Herrmanns bisheriger Zeitplan

Laut einem Papier des bayerischen Verkehrsministeriums vom 22.Juni sieht der Zeitplan für den Bahn-Ausbau Folgendes vor:

Bis zur Fertigstellung des zweiten Tunnels (2026) unter anderem:

- Neufahrner Kurve (Verbindung der Bahnstrecke nach Landshut mit Flughafen; 2018)
- Vorbereitungen für Ringschluss Flughafen/Erding (2024)
- Wendegleis Weßling (2023)
- neue Fußgängerbrücke über Münchner Hauptbahnhof (2024)
- Prüfung von S-Bahn-Halt der S2 an der Berduxstraße in Pasing und von Expresszügen zum BMW-Forschungszentrum (über alte Olympia-Strecke und Gütergleise)

Zur Fertigstellung 2026 unter anderem:

- Zweite Gleise in St.Kolomann (S2) und Steinebach (S8)
- Fahrzeitverkürzung zum Flughafen
- Elektrifizierung der Strecke Ebersberg/Wasserburg

Nach 2026 unter anderem

- Lückenschluss Freising/Erding und Bau Walpertskirchner Spange als Verbindung Richtung Mühldorf (2027/28)
- Regionalzughalt an der Poccistraße (2028)
- Verlängerung S7 nach Geretsried (2027)
- neue Eingangshalle Hauptbahnhof (2029)
- Ausbau S4 nach Eichenau (bis 2030)
- Ausbau S8 zwischen Daglfing und Johanneskirchen (2032)
- Ausbau Strecke Markt Schwaben/Mühldorf/Freilassing (2030)

Für mehrere Großprojekte sollen bis 2020 Machbarkeitsstudien und Pläne erarbeitet werden, unter anderem für den Ausbau des Nord- und Südrings, eine S-Bahn zur Messe in Riem und den Bau zusätzlicher S-Bahn-Gleise in der Region.  
kc

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Montag, den 03. Juli 2017, Seite 33