

Walter Heldmann

Von: jh [joac@alice-dsl.net]
Gesendet: Donnerstag, 25. August 2016 13:49
An: info@s-bahn-ausbau.de
Betreff: Wichtiges Argument: der 2.-te S-bahn Tunnel verschärft die Verkehrsprobleme der U-Bahn

Hallo zusammen,

was mich wundert, ist dass die Auswirkung eines 2.-ten S-Bahntunnels auf die U-Bahn nie erwähnt wird, jedenfalls ist es mir nicht aufgefallen.

Ich halte das für ein wichtiges Argument gegen den 2.-ten Tunnel, der in der gleichen Zeit noch mehr Fahrgäste in das Zentrum befördert.

Wer von außerhalb kommt und in den Münchner Norden oder Süden will, muss mit der S-Bahn ins Zentrum fahren, um dort in die U-Bahn umzusteigen

Es herrschen bereits heute am Hauptbahnhof an der U-Bahn U1/U2 während der Rushhour außerhalb der Ferienzeit, insbesondere morgens, wegen Überlastung schlimme Zustände.

Die MVG hat hier bereits zusätzliches Personal am Bahnsteig aufgestellt, damit das Aussteigen und Einsteigen zügiger geht.

Gibt es den 2.-ten S-Bahntunnel werden in der gleichen Zeit deutlich mehr Fahrgäste in die U-Bahn umsteigen wollen !

Das gleiche Problem ist auch am Marienplatz, dort ist die Kapazität des U-Bahnhofes (U3/U6) während der Rushhour bereits jetzt erschöpft.

Gibt es den 2.-ten S-Bahntunnel werden auch dort in der gleichen Zeit deutlich mehr Fahrgäste in die U-Bahn umsteigen wollen !

Bisher können am Hauptbahnhof 2 S-Bahnzüge aus jeweils einer Richtung gleichzeitig anhalten, an dem Fahrgäste aussteigen und in die U-Bahn umsteigen.

Beim 2.-ten Tunnel sind das 4 Züge gleichzeitig, die Kapazität der U-Bahn bleibt aber unverändert !

Selbiges am Marienplatz, bzw. Marienhof mit Auswirkung auf den U-Bahnhof Marienplatz.

Kommt es zu einer Störung im U-Bahn Verkehr, können Umsteiger aus der S-Bahn mit der U-Bahn nicht weiterfahren und es kann zu dramatischen Situationen kommen.

Bereits letztes Jahr hatte der MVG-Chef König vor dem Kollaps des U-Bahn Netzes in spätestens 10 Jahren gewarnt:

<http://www.merkur.de/lokales/muenchen/stadt-muenchen/mvg-chef-heribert-koenig-warnt-dem-u-bahn-netz-droht-kollaps-5953093.html>

Das wird durch den 2.-ten S-Bahn Tunnel verschärft.

Ich denke das die U-Bahn Problematik beim 2.-ten S-Bahn Tunnel mit in die Diskussion gebracht werden sollte !

Leider habe ich bisher keine Untersuchungen zu diesem Thema - Auswirkung des 2.-ten S-Bahn Tunnels auf den U-Bahnverkehr - gefunden.

Mit freundlichen Gruß,
Joachim Hageböck